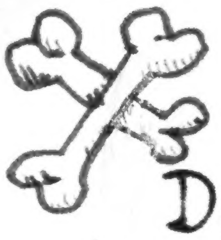
BONE CRACKER

VOL. 1 1989

THE FAT TYRE MAGAZINE

Udgivet af: MBC·DK



FORORD!

Du sidder lige nu med en verdensnyhed i hænderne. Danmarks første MTB-organ vil her tage sin begyndelse.

Det er redaktionens intentioner, så vidt muligt, at holde læserne ajour med, hvad der rører sig på MTB-fronten, det være på landsplan som internationalt.

Formålet med bladet, skal også være, at skabe kontakt MTBikere imellem.

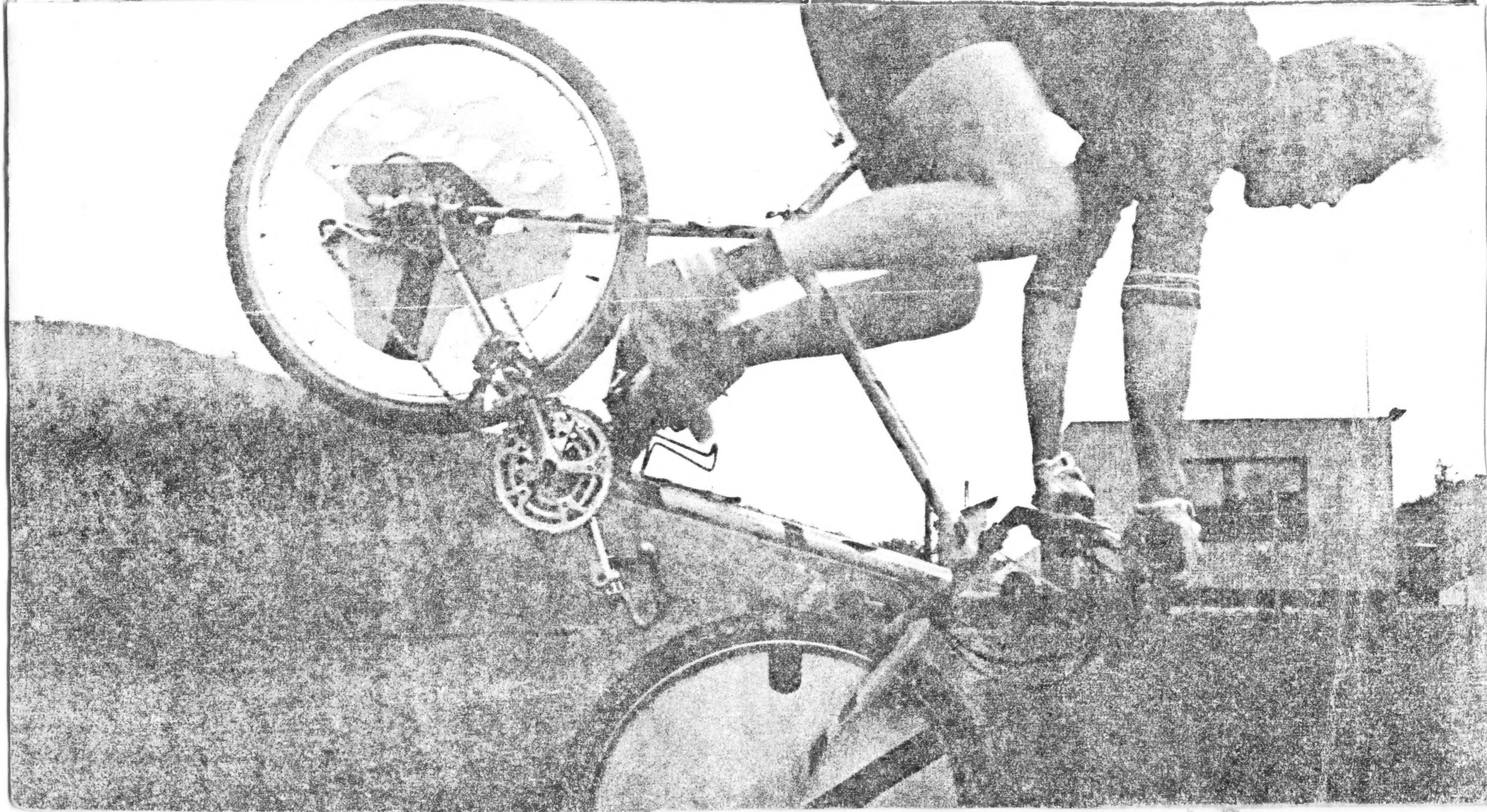
MTB-sporten, som konkurrenceform eller for fornøjelsens skyld, er på nuværende tidspunkt stadig en varm baby i Danmark. Dermed er det også en sportsgren med utallige muligheder for udøveren. Man kan faktisk sige, at reglerne aftales på stregen, eller under madpakken.

Bolden er hermed givet op til Dig, kære læser, skriv til Bonecracker hvis Du har noget på samvittigheden, så andre ligesindede kan blive indviet i dine erfaringer, meninger og lign.

Redaktionen ser frem til at høre fra dig, og håber at Bonecracker vil have din interresse.

GONZO.

Bonecracker
REDAKTION, GUDENÅVEJ 39, 2 TH. 2720 VANLØSE.



Udland:

Grundig Challenge MTB World Cup er allerede i fuldgang. Det fjerde race, ud af otte, er netop blevet afhviklet i OSLO.

Finalen køres i bjergene omkring Cannes d. 15./17. 9.

I Grundigs WM, er der 3 hoveddisipliner, som omfatter; Circular Course race, Mountain race, Downhill race, samt sideløbende parallel slalom, Obstacle Trial og Sprint race.

Der køres efter point-system, med 40-1, 38-2, 36-3 osv.

Pengepræmierne er for enkelte vundne races; DM 3.500 til førstepladsen.

Finaleprisen er DM 6000.

Go for it, Sid.

MTB HIGH SCHOOL

Det måtte komme - og selfølgelig i USA - en Mountain Bike skole!

I staten Vermont lidt nord for New York, har Mount Snow Resort startet en MTB-skole. Mount Snow Resort tilbyder et ophold, indkvartering i bungalow, eller hotel med hel- eller halvpension incl. leje af en mountain bike. Cyklen er nemlig en vigtig del af opholdet, idet man har tilrettelagt et kursus om "det" at køre MTB. I "timerne" undervises der bla. i: Reperation, kort-læsning, orientering og sikkerhed i naturen. Og selvfølgelig daglige cykelture, både med og uden stedkendt guide, i det meget smukke Vermount-område.

Yderligere information hos: Mount Snow MTB-School and Touring Center, Mount Snow, VT 05356, U.S.A!

Henrik Numelin

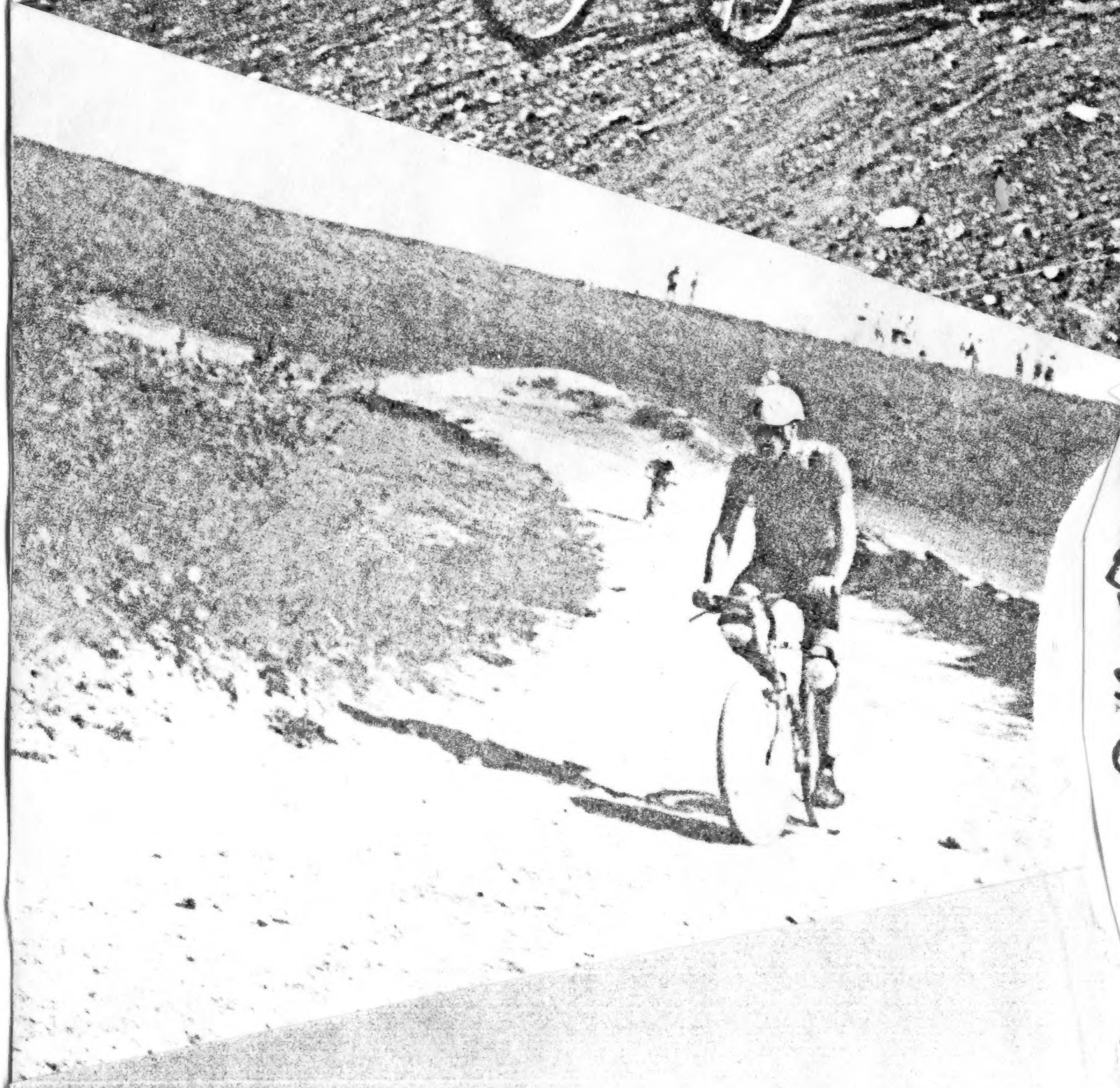
Hedeland MTB FUN DAY 3.9.89

En dag i MTB'ens tegn.
Konkurrencer: Uphill. Downhill, Trial og Sprint race.
Familietur. Workshop. Kørselsteknik. Mulighed for køb af mad og drikke. O.m.a.
HEDELAND MTB FUN DAY - Alt kan ske.

Nærmere oplysninger på tlf. 02-169188.

HEDELAND Mountain Bike CHALLENGE

af M. Blyme



DANMARKS FØRSTE MTB-LØB, TOG SIN FORM I DET AF RCR ARRANGEREDE OPVISNINGSLØB; HEDELAND MTB CHALLENGE. LØBET FANDT STED PÅ DET KREATIVE OMRÅDE, ØST FOR ROSKILDE, 18.6.89.

Det var en begivenhed, mange MTB'ere havde set frem til, og det var en ren fryd, da myretuen omsider satte sig i bevægelse, og støvet rejste sig.

I det godt 100 mand store felt der startede, kunne man skue kendte ansigter såsom DM i cykelcross Henrik Djernis, samt Kim G. Svendsen og Ole Ritter. I det hele taget en broget og farverig forsamling.

De 15 km, ruten strakte sig over, løb hovedsagligt af grusstier, igennem engterræn og grusgrave. Desuden var der indlagt undervejs, en del triallagtige sektioner, to decederede uphill-ridt, og én vandforhindring. Efter det første uphill,

i forbindelse med skibakken, bød der sig chancen for et forryggende frihjul, hvis man var til den slags. Hvor mange der kørte ned, uden at tage bremserne, fortæller historien intet om.

Det var omkring skibakken, at der blev spredning af det store felt, for alvor. Herfra bliver der luft frem til en udbrydergruppe, der holder føringen frem til mål.

Det var en varm dag, og i de mange dalsænkninger stod luften stille. Der er blevet pattet godt på cykelflaskerne.

Omkring 10 ryttere udgik, hovedsagligt med nivne slanger (snakebites) pga. lavt dæktryk på store skærver og sten.

Nogle af de lange stræk på grusstier kunne have været undladt, til fordel for nogle flere „obstacle" sektioner. Det må være en udbredt opfattelse, at der er mere udfordring i kørsel, baseret på teknisk kunnen rent terrænmæssigt, i forhold til egentligt „ræs". But never mind, MTB er herhjemme, en ny, vild ting, uden kryptiske regler og paragraffer, så alle varianter må være velkomne.

En god finesse, var opløbet på crossbanen, 800 dræbermeter.

Jeg vil vove at konkludere, at ruten var let gennemkørlig, med rimelig afmærkning, på nær nogle enkelte steder.

Som forventet, tør man vel sige, gik Henrik Djernis først gennem flagene, og vandt én af de, af cykel importørerne, udlovede cykler.

Den hurtigste i dameklassen, som blev repræsenteret af Henriette Knudsen og Helle Havmøller, blev sidstnævnte, og her var der også frit valg på præmiehylden.

Hedeland MTB Challenge, det første bud på et MTB-event i Danmark. Lad det være et godt og kærkomment initiativ, der gerne må blive en årligt tilbagevendene begivenhed.

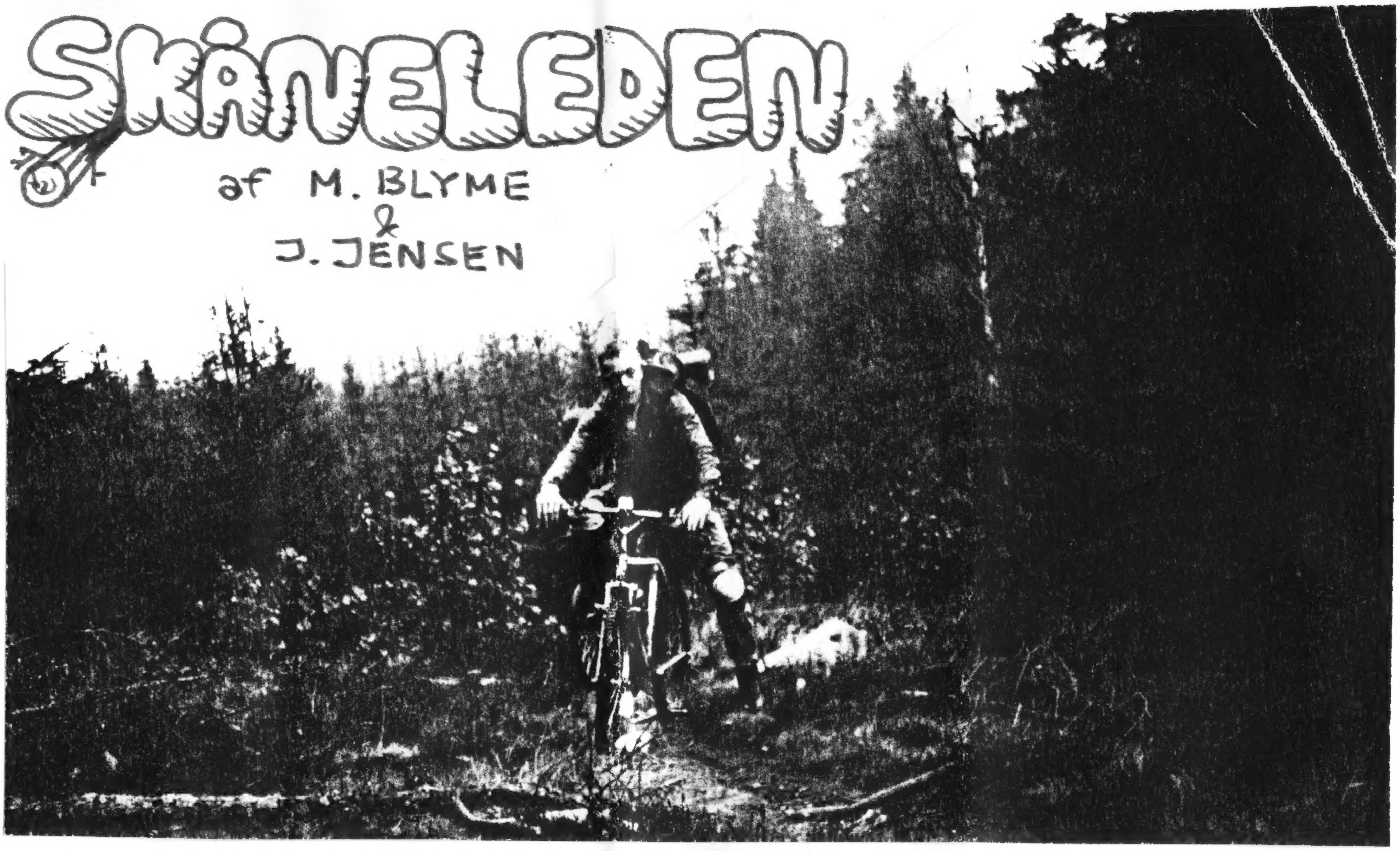
Skulderklap til Frank fra RCR, som tilrettelagde afviklingen af løbet.

RESULTATER (Herrer)

Henrik Djernis, 42:45, Peter Grand, 43:11, John Helleskov, 43:21, Arne Poulsen, Steen Gorset, Ole Smed, Kim G. Svendsen, Morten Blyme, Thomas Rafn,

SKÅNELEDEN

af M. BLYME & J. JENSEN



En Campingvogn med god kondens-dannelse ved Kristianstads Vandrerhjem; blev et positivt indslag i vores våde landevejsridt af E66 mod Sölvesborg. Siden Vi lagde universitetsbyen Lund bagos, var vi blevet bombaderet med vand både fra oven og forneden. Lad os være enige om, at man er udsøgt offer med 26x200 på plan asfalt.

Etape 1-3,

Vi rullede ind i Sølvesborg skærtorsdag formiddag, gjorde de afgørende forplejningsindkøb, og fandt starten på første etape af vandreturen från kust till kust.

Inden længe tager vi det første pust, efter en rap klatretur op på et højdedrag. Her er der praktisk nok ~~et~~ placeret et lille skilt, der fortæller; at Vi er havnet på et udsigtspunkt.

Snart efter lagde Vi kysten bagos, og red i zig-zagkurs nordpå af Ryssberget. Noget sagde os allerede nu, at det nok ville blive en tuff tur.

Man må sige at leden er tilrettelagt med god udnyttelse af terrænet. Forstået på den måde at det varierer hele tiden.

Vi krydsede over mange højdedrag med gode stigninger og fald, kom igennem „vilde skove!" Det ene øjeblik i kamikaze stil ned af en grusvej, for kort efter, at snige sig ind af mørke, tætte skovspor, til tider kun dyrestier. Eventyret lurer om hvert sving.

Efter to styrt, ēn punktering og den sidste km med rammen på ryggen, pga. ufarbart terræn, når vi frem til målet for dagens ridt. Inden længe summer trangiaen og regnen luller os i søvn. FORTSÆTTES.

MTB GENERALFORSAMLING

DEN FØRSTE DANSKE MOUNTAIN BIKE KLUB.

Den 9-7-89 blev der afholdt stiftende Generalforsamling af den første Danske Mountain Bike klub, i Roskilde.

Der var fremmødt godt tredive entusiaster, og der blev snakket en del frem og tilbage om projektet, og forskellige tanker og ideer blev luftet. Bl.a. blev det vedtaget, at klubbens navn skal være MOUNTAIN BIKE CLUB-DK.

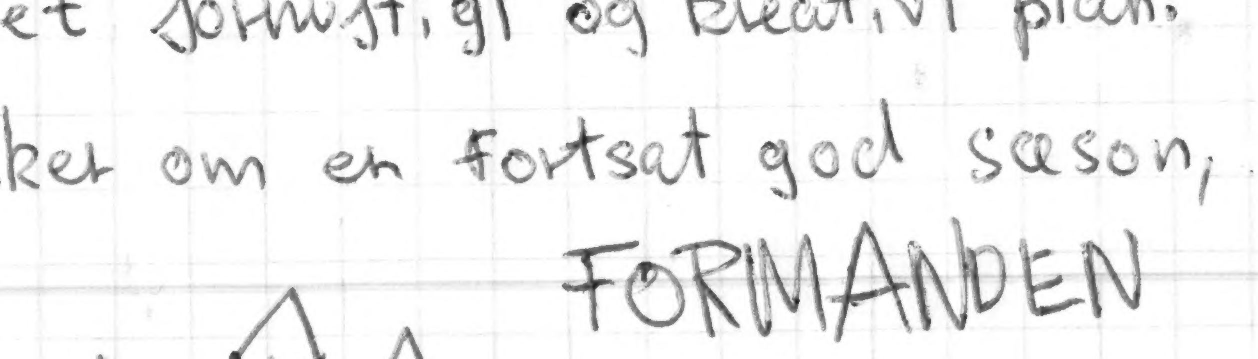
Ifølge dagsorden, blev der valgt en formand, Morten Blyme, Vanløse, og en kasserer, Thomas Rafn, Roskilde. Derudover kom klubbens bestyrelse til at bestå af følgende; Henning Westberg, Frank Uno, Kim G. Svendsen, Tom Jørgensen, Ole Hansen, Jonas Larsson, Helle Havmøller, Dan Riis, Steen Garset.

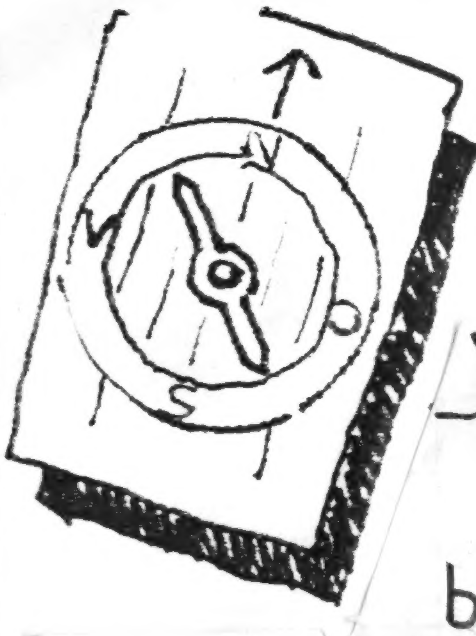
Der vil senere på året blive indkaldt til en ekstraordinær Generalforsamling, hvor bestyrelsen vil fremlægge de vedtægter og målsætninger, som den er nået til enighed om.

Formand, kasserer og bestyrelsen udtrykker sin glæde og sine intentioner, med henblik på det kommende klubarbejde. Det er nyt, det er pionérarbejde, lad os få denne "lille" klub til at rulle på et fornuftigt og kreativt plan.

Med alle ønsker om en fortsat god sæson,

FORMANDEN





MTB-SPOTS

VESTVOLDEN, Storkøbenhavn.

Ruten følger det gamle voldanlæg, med bastioner og sikringstum, 13 Km fra Utterslev mose til Gl. Køge Landevej.

Med retning mod syd, er det venstre voldanlæg mest egnet til terrænkørsel. Ruten omfatter tre gennemgående stier med gode kombinationsmuligheder. Udover flere gode trialsektioner, indeholder det andensidste afsnit mod syd, en spidsfindig BMX-bane.

Gode tilkørselsmuligheder, da Vestvolden krydses af flere store indfaldsveje til København. Brøndbyøster S-tog-station ligger ca. 2 km fra ruten.

TILLÆG TIL RUTEN: Fortsæt lige over Gl. Køge Landevej, følg motorvejsafskærmningen mod øst, videre over Kalvebod bro, og man har Kalvebod fælled foran sig.

Skriv til Bonecracker, hvis Du vil røbe dit favorit-track.

KIMG

- din Mountain Bike expert!